



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

CO2-Nieuws 2022 – 1^e halfjaar 2022

In deze nieuwsbrief praten we je graag bij over de CO2 resultaten over het 1e half jaar van 2022. De belangrijkste doelstellingen voor 2022 richten zich op het brandstofverbruik. Zo zal het wagenpark verder elektrificeren, materieel worden vervangen door de energiezuiniger varianten en gaan we voor het materieel dat we niet vervangen, steeds meer over naar HVO brandstof.

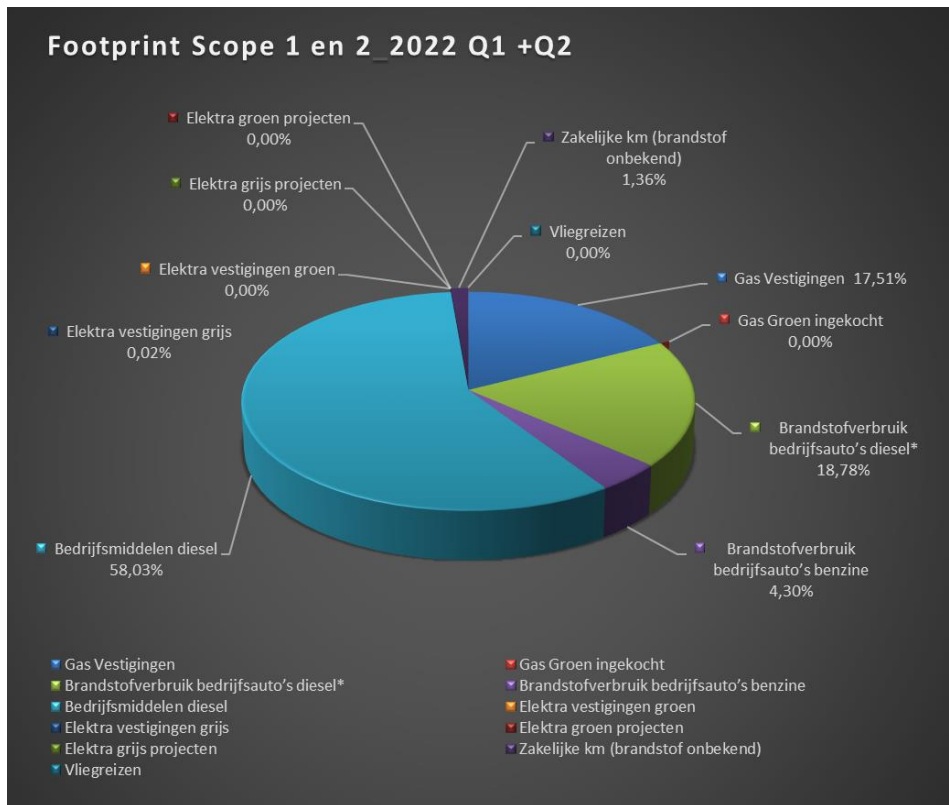
Footprint 1e halfjaar 2022

Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2022 Q1 t/m Q4		1e half jaar
Scope 1	Gas Vestigingen	1.052,5
	Gas Groen ingekocht	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel*	1.128,9
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	258,5
	Bedrijfsmiddelen diesel	3.487,2
	Totaal scope 1	5.927,1
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3))	Elektra vestigingen groen	0,0
	Elektra vestigingen grijs	1,1
	Elektra groen projecten	0,0
	Elektra grijs projecten	0,0
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	81,5
	Vliegreizen	0,0
	Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)	82,6
Totaal	Footprint	6.009,6
	FTE	726,3
	CO ₂ per FTE	8,3

In de footprint zijn de meest belangrijke energiestromen opgenomen. Op basis van de hoeveelheid uitstoot kan gesteld worden dat de uitstoot als gevolg van het gebruik van diesel door bedrijfsmiddelen veruit de grootse energiestroom is binnen ReintenInfra. De tweede energiestroom in de footprint is het gasverbruik van onze locaties, gevolgd door dieselvebruik door auto's.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra



Bedrijfsmiddelen diesel

De doelstelling voor de categorie Bedrijfsmiddelen diesel is een besparing van 18,10% in 2025 ten opzichte van 2020. De reductiedoelstelling voor 2022 is 7,2%. In de grafieken is een dalende lijn zichtbaar, maar de reductiedoelstelling is in het 1e halfjaar nog niet behaald.

Gasverbruik vestigingen

Doelstelling voor het gasverbruik is 5% besparing in 2025. Voor 2022 is 2% besparing het doel. De reductiedoelstelling is in het 1e halfjaar ruim behaald. De vermindering is vooral te relateren aan minder gasverbruik door de Asfaltcentrale. De verwachting is dat de verlaging in het 2e halfjaar verder doorzet.

Bedrijfsauto's op diesel

Voor de bedrijfsauto's is de doelstelling om in 2025 geen bedrijfsauto's op diesel in gebruik te hebben. Om dit te bereiken is de doelstelling voor 2022 een reductie van 40%. In de reductiegrafieken is een dalende lijn zichtbaar, maar de reductiedoelstelling is in het 1e halfjaar niet behaald. De verwachting is dat de verlaging in het 2e halfjaar verder doorzet.