



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

CO₂-Nieuws 2021— 2e half jaar

In deze nieuwsbrief praten we je graag bij over de CO₂ resultaten over het 2e half jaar van 2021. In september 2021 zijn de drie afzonderlijke CO₂ certificaten samengevoegd tot 1 CO₂ certificaat in de categorie Groot.

De belangrijkste doelstellingen voor 2021 richten zich op het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen, de personenauto's en het gasverbruik. In het eerste half jaar werden de doelstellingen nog niet behaald.

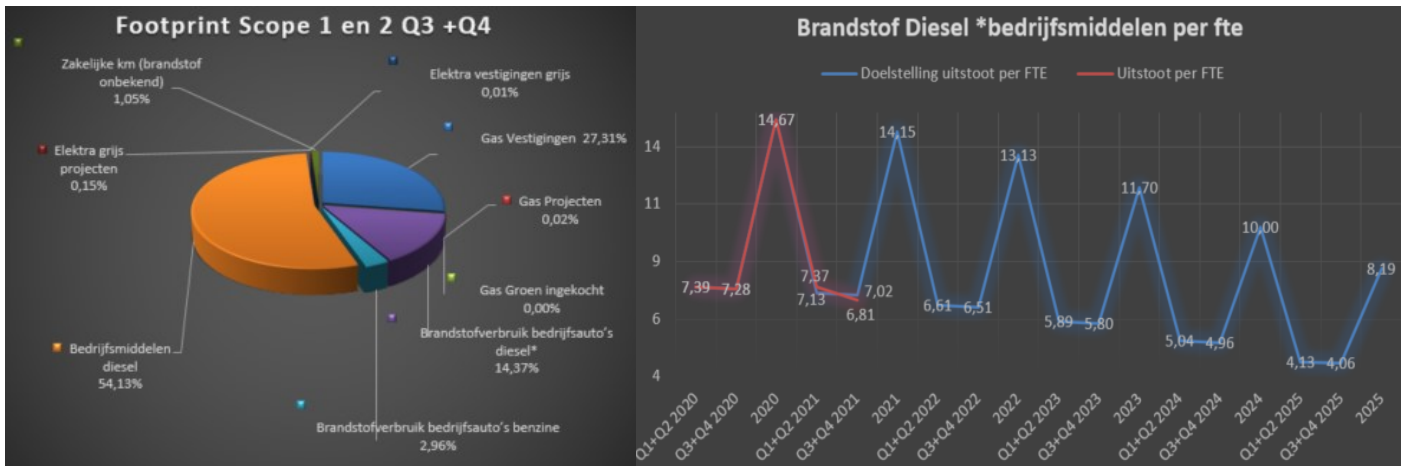
Footprint 2e half jaar 2021

Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2021 Q3 t/m Q4		2 ^e half jaar
Scope 1	Gas Vestigingen	2.400,5
	Gas Projecten	2,0
	Gas Groen ingekocht	0,0
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel*	1.263,3
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	260,0
	Bedrijfsmiddelen diesel	4.757,8
	Totaal scope 1	8.683,7
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vlieg-reizen (scope 3))	Elektra vestigingen groen	0,0
	Elektra vestigingen grijs	0,9
	Elektra groen projecten	0,0
	Elektra grijs projecten	13,4
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	92,2
	Vlieg-reizen	0,0
	Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)	106,5
Totaal	Footprint	8.790,2
	FTE	698,8
	CO ₂ per FTE	12,3

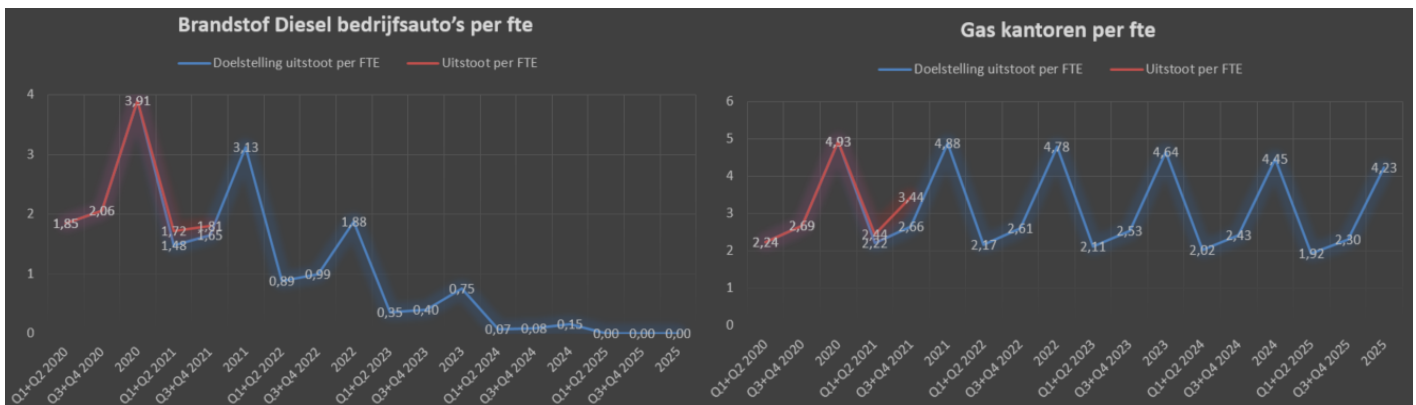
In het tweede half jaar is het aandeel dieselverbruik van bedrijfsmiddelen van 60,9% naar 54,1% gedaald. Dit wordt veroorzaakt door een verschuiving van reguliere diesel naar HVO20. HVO20 heeft een lagere CO₂ uitstoot ten opzichte van reguliere diesel.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra



De doelstelling voor dieserverbruik van bedrijfsmiddelen in 2021 is een reductie van 3,6%. Dit wordt in het 2e half jaar ruimschoots behaald. In het laatste kwartaal is een flinke slag geslagen met de overgang naar HVO20. HVO20 heeft een lagere CO2 uitstoot per liter brandstof.



De reductiedoelstelling voor dieserverbruik door bedrijfswagens is 20% voor 2021. Deze doelstelling wordt niet behaald. Wel is een reductie gerealiseerd van 13% ten opzichte van 2020. Bij nieuwe bedrijfsauto's wordt gekozen voor elektrisch of benzine. Voor 2022 worden hier weer stappen in gezet.

De gas doelstelling voor 2021 is een reductie van 1%. Deze doelstelling wordt niet gehaald. Door een productiestijging bij de ACT is ook het gasverbruik gestegen. Het aandeel van de ACT in het gasverbruik is zo groot dat dit door de andere locaties niet op te vangen is.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Scope 3

De scope 3 uitstoot van ReintenInfra betreft alle inkoop die plaats vindt gedurende het jaar. Het grootste deel hiervan is project gerelateerd en vaak door de opdrachtgever bepaald. De CO2 uitstoot wordt berekend via een conversiefactor per euro ingekocht product of dienst. Daarbij richten we ons op de grote vissen waar tenminste 100.000 euro per half jaar aan inkopen plaats vindt.

Over het 2e half jaar van 2021 zijn dit de belangrijkste categorieën in scope 3:

GHG-categorie	
Upstream	Van toepassing
1. Aangekochte goederen en diensten	43.474 ton
2. Kapitaal goederen	
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	
4. Upstream transport en distributie	6,5 ton
5. Productieafval	4 ton
6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)	
7. Woon-werkverkeer (werknemers die een vaste vergoeding krijgen voor woon-werk)	182 ton
8. Upstream geleaste activa	
Downstream	Van toepassing
9. Downstream transport en distributie	1 ton

Ketenanalyses

In 2021 zijn twee nieuwe ketenanalyses opgesteld nadat de drie certificaten samengevoegd zijn. Er is gekozen voor de volgende onderwerpen:

- Inkoop duurzame betonstraatstenen
- Stelbeton

De ketenanalyse inkoop duurzame betonstraatstenen gaat over het vergroten van het aandeel duurzame betonstraatsteen zoals Reduton in de totale aanschaf van betonstraat stenen. Geen eenvoudige opdracht want de opdrachtgever heeft hier ook een flinke hand in. We zullen daarom in 2022 gaan bekijken of dit een juiste ketenanalyse voor ons is of dat elders betere kansen liggen.

De ketenanalyse stelbeton heeft alles te maken met de ontwikkeling van Dusseldorp ISM, waar uit de menggranulaatstroom een cementloze stelbeton ontwikkeld is. Door dit zelf te ontwikkelen maken we hoogwaardig hergebruik en reduceren de uitstoot van regulier stelbeton. Deze ontwikkeling in eigen huis blijven we de komende jaren volgen. In de nieuwsbrieven informeren we jullie over de voortgang.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Projecten met gunningsvoordeel

In het 2e half jaar waren er 4 projecten met gunningsvoordeel in uitvoering. Het betreft 3 projecten bij Dusseldorp ISM en 1 project van Dostal Wegenbouw.

P33553 WRM Somaterrein te Ede

De werkzaamheden het woonrijpmaken van de nieuwbouw op het voormalige Soma terrein in Ede. Aangenomen onder CO2 certificaat. Voor dit project zijn geen specifieke maatregelen vastgelegd. Wel zijn de volgende maatregelen genomen die als standaard gelden binnen ReintenInfra:

- Groene elektra via Pure Energie
- Vol voor vol rijden
- Inzet van lokale onderaannemers

De footprint over het 2e half jaar bestaat uit 1.244,4 ton CO2 waarvan het grootste deel in scope 3.

	HJ 2
Scope 1	23,7
Scope 2	0,0
Scope 3	1.220,6

P33475 BRM Kreekbos Zuid gebied 4G te Almere Poort

Het bouwrijp maken van het te bebouwen Kreekbos Zuid. De werkzaamheden betreffen het aanleggen van riolering en bouwstraten. De werkzaamheden zijn gegund onder de CO2 Prestatieladder. Deze werkzaamheden vonden plaats tot medio juli. Voor het project zijn geen specifieke maatregelen vastgelegd:

- Vol voor vol rijden
- Inzet van lokale onderaannemers

De footprint over het 2e half jaar bestaat uit 1.475,2 ton CO2 waarvan het grootste deel in scope 3.

	HJ 2
Scope 1	53,3
Scope 2	0,0
Scope 3	1.025,4



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Projecten met gunningsvoordeel

P31443 Bouwteam Koopmansplein te Assen

De werkzaamheden, uitgevoerd in bouwteam, van de herinrichting van het Koopmansplein te Assen. Aangenomen onder CO2 certificaat. De werkzaamheden liepen van 2020 tot en met juli 2021. Met ingang van juli 2021 startte ook een onderhoudsperiode van 3 jaar. Voor dit project zijn met name maatregelen benoemd op het gebied van klimaatadaptatie. Voor CO2 reductie zijn de volgende maatregelen genomen:

- Groene elektra via Pure Energie
- Vol voor vol rijden
- Hergebruik van vrijgekomen bestratingsmateriaal

De footprint over het 2e half jaar bestaat uit 1.651,9 ton CO2 waarvan het grootste deel in scope 3.

	HJ 2
Scope 1	7,5
Scope 2	0,0
Scope 3	1.644,5

65-00146 Klein onderhoud Provincie Gelderland

Kleinschalige onderhoudswerkzaamheden aan asfaltverharding, bestrating, riolering en bebording. Aangenomen onder CO2 certificaat. Voor dit project zijn geen specifieke doelstellingen benoemd. Voor CO2 reductie is de volgende maatregel genomen:

- Hergebruik van vrijgekomen materialen

De footprint over het 2e half jaar bestaat uit 179,4 ton CO2 waarvan het grootste deel in scope 3.

	HJ 2
Scope 1	25,9
Scope 2	0,0
Scope 3	153,5