



CO₂-Nieuws 2020—september 2021

In de algemene nieuwsbrief van september 2021 is al kort melding gemaakt van het samenvoegen van de 3 CO₂ certificaten die binnen ReintenInfra actief waren. Omdat de zusjes ook bij elkaar aan het werk zijn werd het steeds lastiger uit te leggen aan de auditor waarom het niet samengevoegd was tot 1 certificaat. Bij de CO₂ Prestatieladder is het uitgangspunt dat het certificaat op het hoogste niveau in de organisatie wordt bepaald en dan vallen Dusseldorp en Van Wijk onder het ReintenInfra certificaat. Lang verhaal kort: de certificaten zijn samengevoegd.

Dat klinkt makkelijker dan gedacht want 3 certificaten is 3 verschillende systemen, dat is een behoorlijke klus. We hebben alles samengevoegd en hebben daarna nieuwe doelstellingen opgesteld. De drie bedrijven hebben de afgelopen jaren mooie reducties laten zien. Dan is het een mooi moment om te gaan herijken met nieuwe doelstellingen die tot 2025 gaan lopen met 2020 als referentiejaar. Het resultaat van 2020 lichten we hieronder toe.

Resultaten 2020

Zoals af te leiden is uit het onderstaande diagram, wordt de grootste bijdrage aan de uitstoot geleverd door, het diesilverbruik door inzet van het materieel 61,5% van het totaal, opgebouwd uit 64,1% uit Q1+Q2 en 59,2% uit Q3+Q4. Het gasverbruik heeft hierna het grootste aandeel namelijk 17,2% van de totale uitstoot opgebouwd uit 14,9% in Q1+Q2 en 19,4% in Q3+Q4. Ruim 92% van dat gasverbruik komt voor rekening van de Asfaltcentrale Twente. Een derde belangrijke uitstoot bron is het diesilverbruik door auto's. Dit heeft een aandeel van 16,4%, opgebouwd uit 16,0% in Q1+Q2 en 16,8% in Q3+Q4. Van het geheel aan uitstoot in 2020, is circa 97% toe te schrijven aan de projecten. De overgebleven 3% is toe te schrijven aan de vestigingen (overhead).

Scope 1	Ton CO ₂	Percentage (%) van het totaal
Gas (verwarming)	2.763	17,2%
Gas groen ingekocht (project)	129	0,8%
Brandstof materieel en vrachtwagens (diesel)	9.789	61,5%
Brandstof bedrijfsauto's (diesel)	2.636	16,4%
Brandstof bedrijfsauto's (benzine)	404	2,6%
Totaal scope 1	15.704	
Scope 2 (inclusief business travel uit scope 3)	Ton CO ₂	Percentage (%) van het totaal
Elektriciteit (grijs)	8	0%
Elektriciteit (groen)	0	0%
Zakelijk gebruik privé auto's	231	1,4%
Vliegreizen	0	0%
Totaal scope 2	239	
Totaal	15.942	100%

Doelstellingen 2021 –2025

Bij een nieuw referentiejaar horen ook nieuwe doelstellingen. Die doelstellingen zijn voor een langere periode vastgesteld zodat ze goed gevolgd kunnen worden. De doelstellingen zijn per scope vastgesteld.

Scope 1 doelstellingen ReintenInfra

ReintenInfra wil in 2025 ten opzichte van 2020 5% minder CO₂ uitstoten a.g.v. aardgasverbruik per fte
 ReintenInfra wil in 2025 ten opzichte van 2020 100% minder CO₂ uitstoten a.g.v. diesilverbruik door auto's per fte
 ReintenInfra wil in 2025 ten opzichte van 2020 18% minder CO₂ uitstoten a.g.v. diesilverbruik door materieel per fte

Dat zijn flinke doelstellingen, maar zeker haalbaar.

De doelstelling voor gasverbruik ligt met name bij de Asphaltcentrale Twente waar middels asfaltinnovaties al mooie reducties aantoonbaar zijn gemaakt. Daarnaast ligt er nog potentie bij het overkappen van het freesmateriaal. Daarnaast ligt er natuurlijk altijd een taak bij de vestigingen. Met de verhuizing van TWW & Negam naar Borne, vervalt het gasverbruik van de locatie in Oldenzaal. In Borne wordt geen gebruik gemaakt van gas dus ook dat gaat bijdragen.

Het diesilverbruik voor auto's met 100% reduceren in 2025 is een uitdaging met een mogelijke uitloop naar 2026. Hier worden we ook geholpen door de markt omdat nieuwe diesels niet meer geleverd worden en er dus een keuze moet gemaakt worden voor een alternatief in de vorm van elektrisch of benzine.

De doelstelling voor het diesilverbruik van materieel wordt met name behaald doordat we gebruik gaan maken van HVO20. Dat is een blend diesel waarbij 20% biobased diesel, gemaakt van plantaardig afval, bijgemengd is. Naast de CO₂ reductie levert dit ook een reductie op in de stikstof en de fijnstof uitstoot.

Scope 2 doelstellingen ReintenInfra

ReintenInfra wil in 2025 ten opzichte van 2020 100% minder CO₂ uitstoten a.g.v. grijze elektra per fte


Nog niet alle locaties zijn over op Pure Energie. Het betreft steunpunten met een minimaal verbruik en nog een laatste project op grijze elektra. Zodra deze overgestapt dan wel uitgefaseerd zijn is alleen nog sprake van groene elektra via Pure Energie. In verhouding tot de footprint levert deze doelstelling een kleine bijdrage op.

Scope 3

Naast scope 1 & 2 veroorzaken we ook CO₂ uitstoot als gevolg van onze inkoop. Daarbij kun je denken aan betonstraatsteen, rioolbuizen maar ook bijvoorbeeld de onderaannemer en inhuurpartijen. Want om producten te maken of om werkzaamheden te verrichten verbruikt je energie en stoot je CO₂ uit.

Ook dit hebben we samengevoegd en opnieuw vastgesteld. Daarbij hebben we gekeken naar de partijen met een inkoop boven de 100.000 euro per half jaar zodat we de belangrijkste punten eruit halen. Uit deze scope 3 emissies moeten we vanuit de CO₂ Prestatieladder, 2 stromen analyseren voor de gehele keten. Deze ketenanalyses bekijken waar mogelijkheden zijn om deze uitstoot verder te reduceren door bijvoorbeeld te kiezen voor een ander product met een lagere uitstoot of door zelf een alternatief te ontwikkelen.

Van de ketenanalyses moet een analyse betrekking hebben op een onderwerp uit de top 2 en de ander uit de top 6. Onze twee ketenanalyse hebben betrekking op de categorie Purchased goods & services. Dat is onze grootste categorie. Binnen deze categorie is gekozen voor een ketenanalyse met betrekking op betonstraatsteen. De ander heeft betrekking op beton. De ketenanalyses zijn nog niet helemaal afgerond. De inhoud van de analyses en de doelstellingen bespreken we daarom in een volgende nieuwsbrief!

	Aangekochte Goederen / diensten	TOTAAL	TOTAAL	TOTAAL
		SCOPE 3 TOTAAL 2020 in tonnen	SCOPE 3 TOTAAL S1	SCOPE 3 TOTAAL S2
	Bestrating beton	10.407	4.516	5.892
	Bestrating gebakken	1.117	436	680
	Asfalt	2.737	1.359	1.378
	Beton riool	1.970	976	994
	PVC	2.140	944	1.196
	Bouwstoffen	6.862	2.763	4.099
	Bitumen	1.942	729	1.214
	Kantoor Advies	0	0	0
	Bronneringen	481	278	203
	Wegmarkeringverf	520	248	272
	Beton	827	194	633
	Hekwerk	414	121	293
	Onderhoud	97	43	54
	Onderaanneming	61.743	28.298	33.445
	Transport	2	1	1
	Afval	12	5	7
	Woonwerk	0	0	0
	Ijzer	810	211	599
	Hout	134	23	111
	Totaal ton CO2 scope 3	92.216	41.145	51.071



Wat is er nieuw?

Voor de CO2 Prestatieladder valt een bedrijf met een uitstoot boven de 10.000 ton in de categorie groot. Na het samenvoegen van de certificaten vallen we, met ruim 16.000 ton, in deze categorie.

Omdat we in de categorie groot vallen worden, naast de normale eisen, twee extra eisen toegevoegd. De ene eis gaat over het hebben van een ontwikkelproject,. De andere eis gaat over het hebben of opzetten van een eigen keteninitiatief. Wat houden deze eisen in?

Eis 4.D.1 Ontwikkelproject

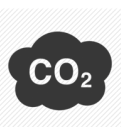
De norm vraagt bij een niveau groot om een ontwikkelproject waarbij je zelf een product of maatregel ontwikkelt dat leidt tot een maatregel op de maatregelenlijst. De maatregelenlijst is een lijst waarop maatregelen staan die je kan toepassen om CO2 te reduceren. Dat is best ingewikkeld maar gelukkig ontwikkelen we van alles binnen de diverse bedrijven. Een mooi voorbeeld van een ontwikkelproject zou de nieuwbouw kunnen zijn. We hebben echter een ontwikkelproject gekozen wat past bij onze werkzaamheden. Vanuit de Asphaltcentrale Twente is invulling gegeven aan het ontwikkelproject. Je hebt er vast al over gelezen, de Asphaltcentrale Twente heeft een eigen vezel versterkt asfalt ontwikkeld. Inmiddels liggen de eerste vlakken al op de weg. De type test is afgegeven en deze innovatie kan daarmee als regulier product geleverd worden. In een notendop: door de vezel kan op een lagere temperatuur geproduceerd worden. De vezel maakt ook dat het mengsel sterker wordt en dat levert mogelijkheden op voor de constructiedikte. In dat sterker worden zijn nog aanvullende onderzoek mogelijkheden die bekeken worden. Meer over het vezel versterkt asfalt vind je hier:

<https://www.tww.nl/nieuws/vezelversterkt-asfalt/>

Eis 5.D.1 Eigen keteninitiatief

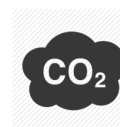
De meest uitdagende nieuwe eis is het (mede)opzetten van een eigen keteninitiatief. Bij een keteninitiatief richt je met meerdere partners in de keten een initiatief op om gezamenlijk te komen tot CO2 reductie in de keten. Dat doen we bijvoorbeeld als deelnemer bij een initiatief van Veras, de branche vereniging voor Slopers. Zij zijn bezig om per procesfase te kijken waar mogelijkheden liggen voor reductie. Helaas konden we dat niet opvoeren voor deze eis.

Maar wat dan wel? Gelukkig hoefden we niet ver te zoeken en hebben we een mogelijkheid gevonden om een initiatief op te starten. Het is echter nog zo pril, dat we er op dit moment nog niets over kunnen vermelden. In een volgende nieuwsbrief vertellen we jullie er graag meer over maar voor nu moeten we het hier bij laten.



Kijk voor meer informatie op: www.reinteninfrac.nl

Voor eventuele vragen kunt u per email contact opnemen via onderstaand emailadres: s.hommels@tww.nl of dvoets@vanwijknieuwegein.nl



DEGA

ACT
ASFALT CENTRALE TWENTE

