



CO₂-Nieuws —September 2020

In de vorige nieuwsbrief hebben we uitgebreid stilgestaan bij de resultaten van de projecten die aangenomen zijn met CO₂ gunning. In deze nieuwsbrief kijken we naar de resultaten over het 2e half jaar van 2019 en het overall resultaat van 2019. We zijn wat later met deze nieuwsbrief omdat de bestaande footprints aangepast zijn. Liemers Wegenbouw is opgenomen in de footprint en zal in de audit van september meegenomen worden voor de certificering. Om geen appels met peren te vergelijken moeten alle footprints vanaf het basisjaar weer opnieuw vastgesteld worden, nu met Liemers erbij. Dat is afgerond en dus kunnen we jullie vertellen hoe het afgelopen jaar eruit heeft gezien als het gaat om CO₂ uitstoot.

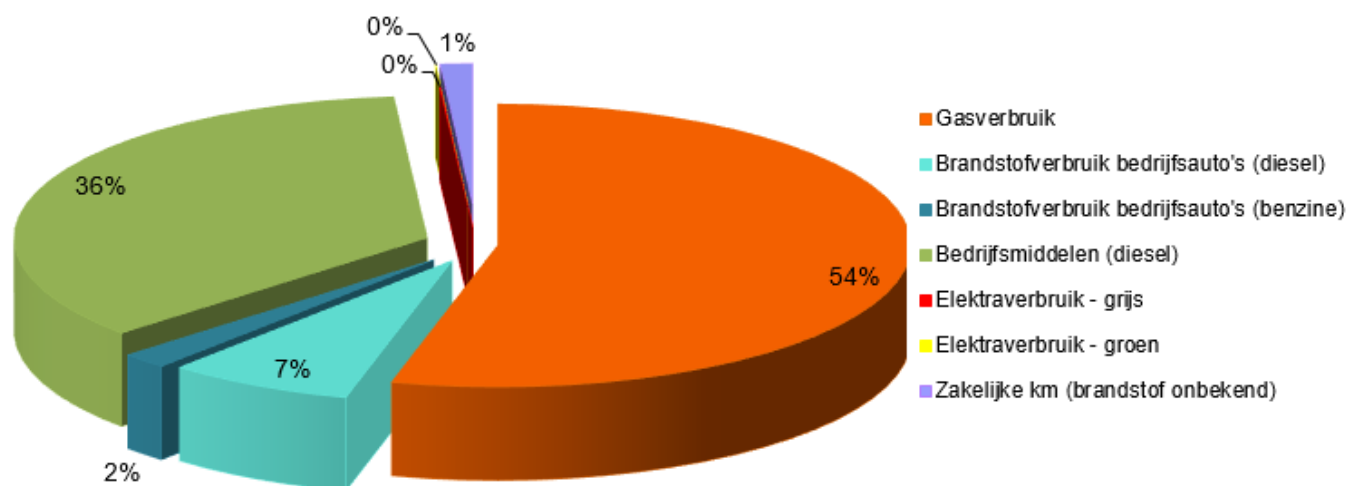
Resultaten 2e half jaar 2019

Zoals af te leiden is uit het onderstaande diagram, wordt de grootste bijdrage aan de uitstoot geleverd door het brandstofverbruik van "materieel en vrachtwagens" namelijk 43,9% van het totaal. Dat is vrij uitzonderlijk, normaal gesproken is het gasverbruik de grootste emissiebron. Echter, dit eerste half jaar heeft de Asfaltcentrale minder tonnen asfalt geproduceerd en zijn ze met 41,1% de tweede grote emissiebron.

Scope 1	Ton CO ₂	Percentage (%) van het totaal
Gas (verwarming)	2.319	54,1%
Brandstof materieel en vrachtwagens (diesel)	1.519	35,5%
Brandstof bedrijfsauto's (diesel)	313	7,3%
Brandstof bedrijfsauto's (benzine)	78	1,8%
Scope 2	Ton CO ₂	Percentage (%) van het totaal
Elektriciteit (grijs)	2	0%
Elektriciteit (groen)	0	0%
Zakelijk gebruik privé auto's	54	1,2%
Totaal	4.285	100%

Het grootste deel van de uitstoot is projectgerelateerd, 98,3%

Scope 1 en 2 emissies Reinten Infra B.V. - juli -december 2019
(totaal = 4.285 ton CO₂)



Scope 1 en 2 - Voortgang

In het tweede half jaar van 2019 is de verwachte stijging te zien in het gasverbruik. Deze stijging komt voort uit een productiestijging bij de Asfaltcentrale Twente nadat deze in het eerste half jaar wat achterbleef.

Het dieselverbruik is ook in het 2e half jaar weer gestegen ten opzichte van de voorgaande jaren.

	jul-dec 2016	jul-dec 2017	jul-dec 2018	jul-dec 2019	ton CO2 t.o.v. 2016
Scope 1 (in tonnen CO2)					
Gasverbruik	1.527	1.997	1.730	2.319	792
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	285	427	299	313	28
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	45	50	68	78	32
Bedrijfsmiddelen (diesel)	853	1.123	1.453	1.519	666
Totaal	2.711	3.597	3.550	4.229	1.518
Scope 2 (in tonnen CO2)					
Elektraverbruik - grijs	5	5	7	2	-3
Elektraverbruik - groen	0	0	0	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	35	52	46	54	19
Totaal	40	57	53	56	16
TOTAAL:	2.751	3.654	3.603	4.285	1.534
FTE	180,2	208,7	228,4	227,8	
Ton co2/fte	15,3	17,5	15,8	18,8	2,2
Scope 3: ton CO2/fte					
	196	281	384	582	

Voortgang doelstellingen scope 3

Scope 1 & 2 zijn alle energiestromen die wij zelf veroorzaken door bijvoorbeeld het gebruik maken van eigen materieel maar ook het maken van ons asfalt en het hebben van kantoren.

Scope 3 gaat over de uitstoot van alle materiaal, materieel, personeel & diensten dat ingekocht wordt voor de projecten. Van deze uitstoot moeten twee onderwerpen gekozen worden waarvan we zeggen: hier willen we een reductie realiseren. Daarvoor wordt een ketenanalyse opgesteld die in de hele keten kijkt naar de reductiemogelijkheden.

Op dit moment hebben we ketenanalyses op het gebied van afvalstromen uit projecten en het gebruik van straatstenen. In de eerste ketenanalyse kijken we naar de mogelijkheden om het afval zo hoogwaardig mogelijk te hergebruiken. Eigenlijk zeggen we: afval bestaat niet, het is weer een grondstof voor een ander proces. Een goed voorbeeld hiervan is het freesasfalt dat weer in de nieuwe asfaltmengsels terugkomt. Door hergebruik voorkom je uitputting van natuurlijke bronnen en vermijd je nieuwe CO2 uitstoot. Freesasfalt is een bekend voorbeeld maar de vraag is, wat kunnen we nog meer hoogwaardig (dus als hetzelfde product) weer gebruiken. En als dat niet mogelijk is: wat kunnen we dan met de overgebleven reststoffen nog doen.

De andere ketenanalyse gaat over straatstenen en dan met name het gebruik van baksteen versus betonstraatsteen. Als we alle onderdelen naast elkaar zetten dan is baksteen een duurzamer variant dan de betonstraatsteen. Nou zijn we voor de straatstenen voor het grootste gedeelte afhankelijk van de opdrachtgever en is de vraag hoe kunnen we in deze keten een beperking van de uitstoot realiseren.

Dat zijn lastige onderwerpen die we nog aan het uitwerken zijn. Daar komen we in de komende nieuwsbrieven op terug!

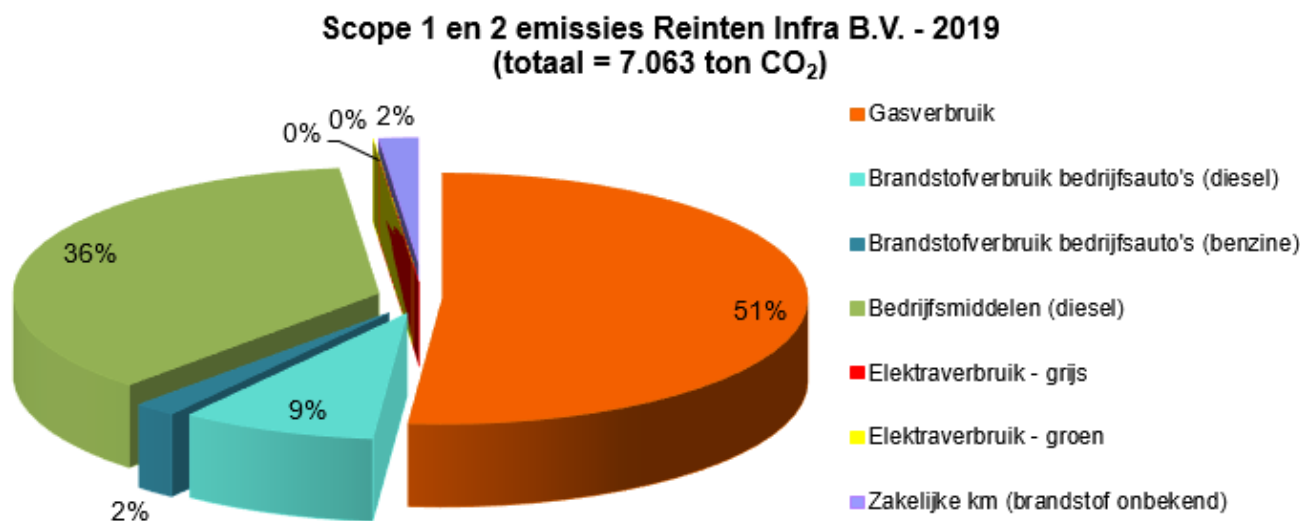
Kijk voor meer informatie op: www.tww.nl

Voor eventuele vragen kunt u per email contact opnemen via onderstaand emailadres:

s.hommels@tww.nl

2019

Als we de beide half jaren optellen dan krijgen we onderstaande footprint:



Dan zien we dat meer dan de helft van de uitstoot wordt veroorzaakt door gasverbruik van met name de Asfaltcentrale Twente. Daarna volgt de dieseluitstoot met 45% (36%+9%).

Onze doelstelling is om in 2022 8% minder CO₂ per fte (volletijds medewerker) uit te stoten. In 2019 was de uitstoot per fte gestegen naar 31,2 ton CO₂ per fte. Dat is een stijging van 9,1% ten opzichte van 2016. Echter, met de overstap naar een duurzame dieselvariant in 2021 en de bouw van het nieuwe kantoor in Borne, is het de verwachting dat de originele doelstelling alsnog te realiseren is.

Projecten met CO₂ Prestatieladder gunning

Elk jaar hebben we meerdere projecten die we aannemen met de CO₂ Prestatieladder als gunningscriterium.

Op dit moment lopen bij Dostal twee projecten met gunningsvoordeel. Voor de Provincie Gelderland voeren we groot onderhoud uit aan de N319 op het traject Zutphen—Ruurlo (702025). Op het traject Ruurlo-Groenlo (702024) betreft het grootschalig onderhoud en reconstructie werkzaamheden.

In beide projecten zijn maatregelen genomen om de CO₂ uitstoot van het project te verlagen. Waar moet je dan aan denken?

Groot onderhoud N319 Zutphen—Ruurlo (702025)

- De gehele deklaag is, na onderzoek te zijn, in het nieuwe asfalt hergebruikt. Dit na overleg met de opdrachtgever. Voorgeschreven was een deklaag zonder freesasfalt;
- Parkeervakken zijn selectief gefreesd (scheiding tussen teerhoudend en niet-teerhoudend). Het niet-teerhoudende asfalt is onderzocht en na goedkeuring hergebruikt in het nieuwe asfalt dat aangebracht is;
- De vrachtwagen die het freesasfalt naar de Asfaltcentrale bracht, reed zoveel mogelijk, vol weer terug met asfalt (vol voor vol) ;
- In het kader van duurzaam watermanagement wordt diep drainage toegepast om het lozen van water te vermijden;
- De opdrachtgever heeft gekozen voor bestratingsmateriaal van Reduton, cementloos beton dat 80% CO₂ reductie realiseert.

Grootschalig onderhoud en reconstructie N319 Ruurlo—Groenlo (702024)

- In het bestek is Reduton grasbetonsteen voorgeschreven. Na overleg met de opdrachtgever hebben we een gelijkwaardig alternatief met miscanthus (olifantengras) aangebracht. Dit heeft een besparing van 30% in de MKI waarde opgeleverd;
- De bestaande rotonde elementen worden hergebruikt bij de nieuwe rotonde;
- De opdrachtgever heeft gekozen voor een deklaag met hergebruikt freesmateriaal.

De projecten zijn voor de bouwvak gestart. Na afronding van de projecten zal in een aparte nieuwsbrief de footprints van de projecten gedeeld worden