



CO2 Nieuwsbrief – januari 2018

Tijdens de VGM dag in februari, hebben we de voorlopige CO2 uitstoot over 2016 gepresenteerd. In februari stelden we al vast dat onze lange termijn doelstelling voor 2020 in 2016 al gerealiseerd is. Dat betekent dat we nieuwe lange termijn doelstellingen gaan opstellen waarbij 2016 het nieuwe vertrekpunt is. Want, met de klimaatdoelstellingen van Parijs voor 2020 in gedachten, wacht ons nog een schone taak om onze CO2 uitstoot verder te reduceren.

CO2 footprint - 1^e half jaar 2017

De footprint rapporteren we elk half jaar en over het hele kalenderjaar. In deze nieuwsbrief vind je de footprint over het eerste half jaar van 2017.

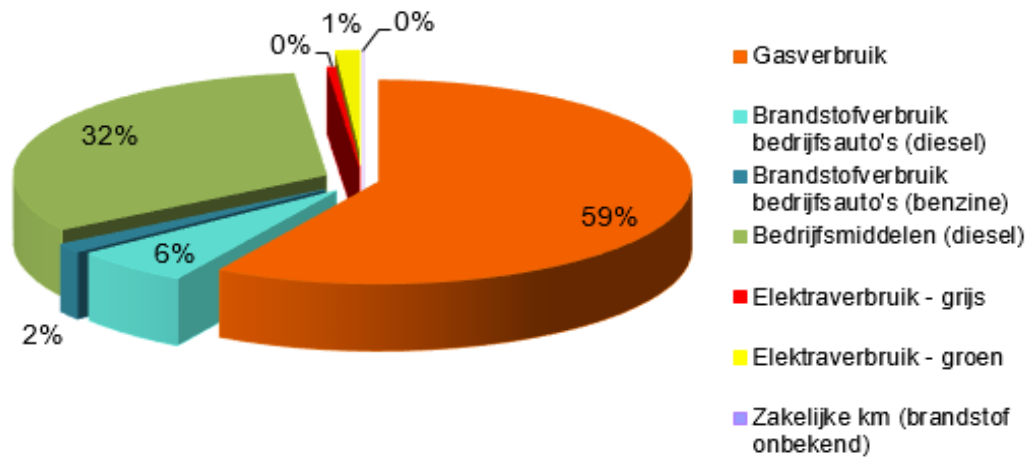
CO2 footprint januari t/m juni 2017

	jan-jun 2016	jan-jun 2017	ton CO2 t.o.v. 2016 +/-
Scope 1 (in tonnen CO2)			
Gasverbruik	1.301	1.305	4
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	247	215	-32
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	33	37	4
Bedrijfsmiddelen (diesel)	695	715	20
Totaal	2.276	2.272	-4
Scope 2 (in tonnen CO2)			
Elektraverbruik - grijs	28	0	-28
Elektraverbruik - groen	0	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	31	45	14
Totaal	59	45	-14
TOTAAL:	2.335	2.317	-19
FTE	137,1	143,2	
Ton co2/fte	17,0	16,2	-0,9

In het eerste half jaar realiseren we een daling in absolute uitstoot. Dat wordt met name veroorzaakt door de overstap naar Pure Energie per 1 juni 2016. Daarnaast zien we een daling op het gebruik van diesel. Een aantal diesel auto's zijn vervangen door benzine auto's waardoor we een lichte stijging van de uitstoot van benzine zien.

Als je dat afzet tegen het aantal fte (voltijds medewerkers) zien we de daling nog duidelijker. Het aantal medewerkers is gestegen terwijl de uitstoot gedaald is, dus dat is een mooi resultaat.

Scope 1 en 2 emissies Reinten Infra B.V. - januari - juni 2017 (totaal = 2.317 ton CO₂)



Doelstellingen...

Zoals al eerder aangegeven zal de belangrijkste lange termijn doelstelling betrekking hebben op het brandstofverbruik van met name diesel.

Over de precieze hoogte van de doelstelling hopen we je in de volgende nieuwsbrief te informeren. Uiteraard gaat het dan niet alleen om de hoogte van de doelstelling maar vooral om hoe we daar de komende jaren invulling aan gaan geven om het doel ook daadwerkelijk te realiseren.

Omdat ook de Asfaltcentrale een groot aandeel heeft in de footprint door het gasverbruik, zal ook hier een lange termijn doelstelling voor geformuleerd worden. De stappen die in de reductie van gas gemaakt kunnen worden zijn minder groot en sterk afhankelijk van de technische mogelijkheden van de molen.

Duurzaamheid in onze projecten!

Bij een aantal projecten vraagt de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO₂ certificaat. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO₂ die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan vol voor vol rijden, leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, carpoolen en natuurlijk het gebruik van de bedrijfsfiets op grotere projecten.

De volgende CO₂ nieuwsbrief verschijnt in maart 2018. Daarin zullen we je informeren over de footprint over het 2^e half jaar van 2017, het hele jaar 2017 en de uitwerking van de lange termijn doelstellingen.