



### CO<sub>2</sub>-Nieuws 2018— april 2019

In oktober 2017 heeft ReintenInfra zich opnieuw op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gecertificeerd. Hierbij heeft ReintenInfra zich ten doel gesteld om:

<b>Scope 1 en 2 doelstellingen ReintenInfra</b>
<b>ReintenInfra wil in 2020 ten opzichte van 2016 18% minder CO<sub>2</sub> uitstoten veroorzaakt door diesel per fte</b>
<b>Scope 3 doelstellingen Dusseldorp ISM</b>
<b>ReintenInfra wil in 2020 1% CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren in de uitstoot van asfalt tov 2013</b>
<b>ReintenInfra wil in 2020 1% reductie behalen in CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten straatstenen</b>

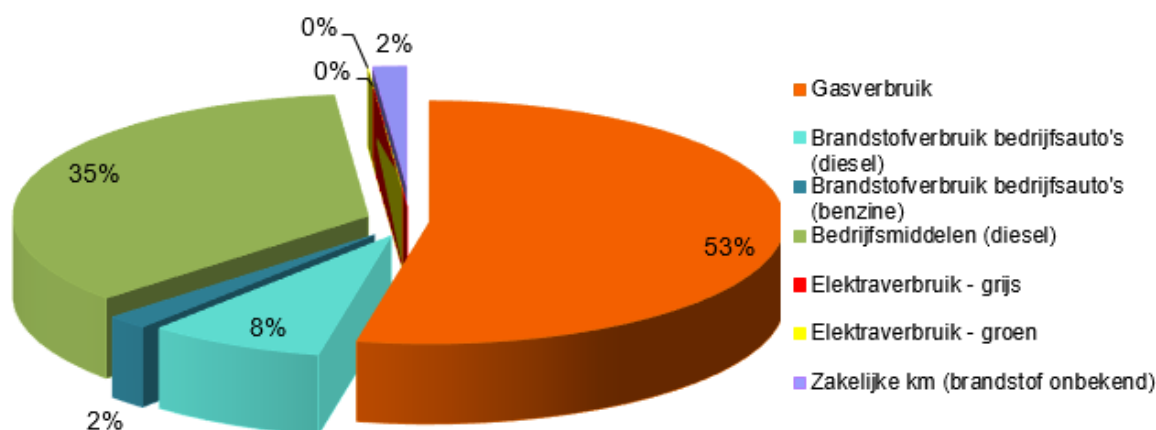
Om hier invulling aan te geven zijn alle energiestromen en energieverbruikers over elk half jaar en geheel 2018 geïnventariseerd en is bekend wat het resultaat is. Middels deze CO<sub>2</sub> nieuwsbrief informeren wij jullie over de resultaten.

#### Resultaten 2018

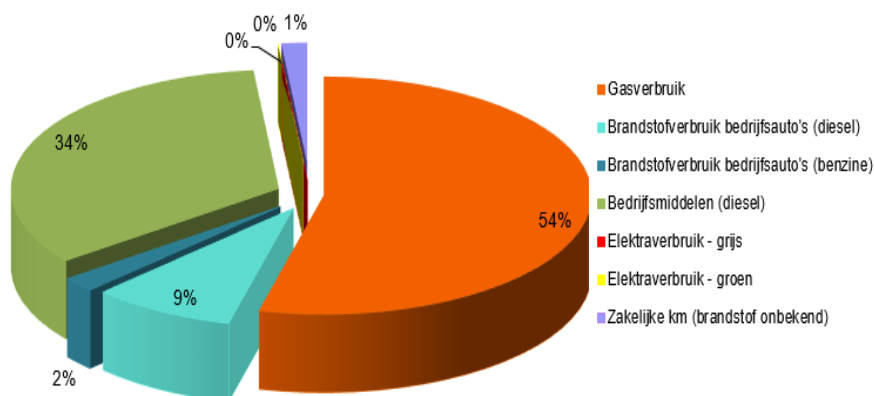
Zoals af te leiden is uit het onderstaande diagram, wordt de grootste bijdrage aan de uitstoot geleverd door, het gasverbruik namelijk 53,3% van het totaal, opgebouwd uit 53,9% uit Q1+Q2 en 52,8% uit Q3+Q4. Ruim 97% van dat gasverbruik komt voor rekening van de Asphaltcentrale. Het brandstofverbruik (diesel) door de inzet van bedrijfsmiddelen heeft hierna het grootste aandeel namelijk 35,3% van de totale uitstoot opgebouwd uit 33,8% uit Q1+Q2 en 36,3% uit Q3+Q4. De overige onderdelen hebben een relatief kleine invloed op de algehele uitstoot. Van het geheel aan uitstoot in 2018, is 98,8% toe te schrijven aan de projecten. De overgebleven 1,2% is toe te schrijven aan de vestigingen (overhead).

Scope 1	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage (%) van het totaal
Gas (verwarming)	3.093	53,3%
Brandstof materieel en vrachtwagens (diesel)	2.048	35,3%
Brandstof bedrijfsauto's (diesel)	109	1,9%
Brandstof bedrijfsauto's (benzine)	465	8%
Scope 2	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage (%) van het totaal
Elektriciteit (grijs)	0	0%
Elektriciteit (groen)	0	0%
Zakelijk gebruik privé auto's	89	1,5%
<b>Totaal</b>	<b>5.805</b>	<b>100%</b>

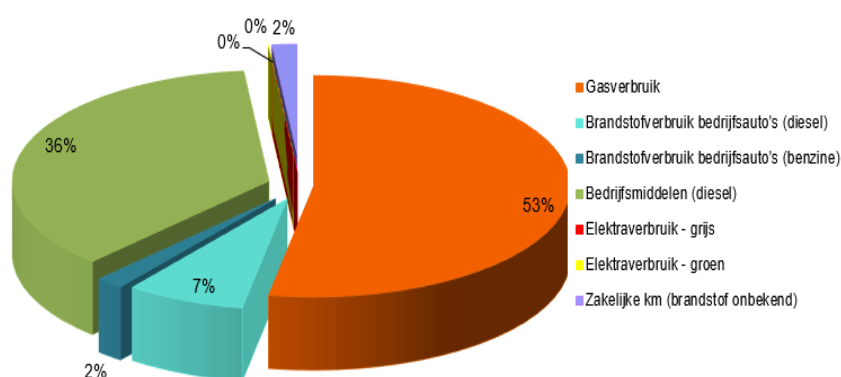
**Scope 1 en 2 emissies Reinten Infra B.V. - 2018**  
(totaal = 5.805 ton CO<sub>2</sub>)



Scope 1 en 2 emissies Reinten Infra B.V. - januari - juni 2018  
(totaal = 2.526 ton CO<sub>2</sub>)



Scope 1 en 2 emissies Reinten Infra B.V. - juli - dec 2018  
(totaal = 3.279 ton CO<sub>2</sub>)



Scope 1 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	aantal	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	1.636.409	m <sup>3</sup>	1.890	3.093
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	144.035	liters	3.230	465
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	39.943	liters	2.740	109
Bedrijfsmiddelen (diesel)	634.032	liters	3.230	2.048
<b>Totaal</b>				<b>5.715</b>

Scope 2 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	aantal	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs	0	kWh	649	0
Elektraverbruik - groen	1.245.818	kWh	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	405.657	km	220	89
<b>Totaal</b>				<b>89</b>
<b>TOTAAL:</b>				<b>5.805</b>

### Scope 1 en 2 - Voortgang

Na het opmaken van de balans kan geconcludeerd worden dat een stijging van ruim 16,5% CO<sub>2</sub>-uitstoot in absolute tonnen CO<sub>2</sub> t.o.v. het referentiejaar 2016 gerealiseerd is. Als we dat afzetten tegen het aantal mensen dat bij ons werkt (fte) zien we een lichte stijging van 0,3%. De uitstoot per fte was in 2018 34,3 ton CO<sub>2</sub> per fte, in 2016 was dat 34,2 ton per fte.

De (voornaamste) oorzaak (trend) is dat meer diesel verbruikt is ten opzichte van het basis / referentiejaar 2016 wat deels voorkomt uit een toename van de werkzaamheden (activiteiten) en het uitbreiden van het materieel— en wagenpark.

We zien een flinke stijging in het verbruik van gas bij de Asfaltcentrale. Dit wordt veroorzaakt door een toename van het aantal geproduceerde tonnen asfalt. Het gasverbruik van de kantoren blijft nagenoeg gelijk.

### Voortgang reductiedoelstelling

De doelstelling is het realiseren van een daling van 10% in het brandstofverbruik per fte in 2020. Dat zou een uitstoot van 12,1 ton per fte betekenen. Zoals in onderstaand overzicht te zien is, is de uitstoot per fte sinds 2016 alleen maar gestegen. De verwachting is echter dat dit getal in 2020 weer gaat dalen als meer gebruik gemaakt gaat worden van een bio diesel. Afhankelijk van die ontwikkeling Afhankelijk van de ontwikkeling in 2019 wordt beoordeeld of de doelstelling met een jaar verlengd moet worden om de 10% reductie te realiseren.

Totaal	TW-MAT			ton CO <sub>2</sub> / fte
	# liter	#ton CO <sub>2</sub>	#fte	
2016	611.369	1.975	145,9	13,5
2017	674.701	2.180	154,1	14,1
2018	778.067	2.513	169,2	14,9
2019				

Doel = 12,1 =-10% tov 2016

### Voortgang doelstellingen scope 3

Uit de CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 3 (= met name projectgebonden en zijn producten en werkzaamheden waarvoor we derden ingeschakeld hebben) worden twee ketenanalyses opgesteld om ook in scope 3 een reductie te realiseren.

Binnen RI hebben we een ketenanalyse met betrekking op de productie van asfalt en een ketenanalyse met betrekking op het gebruik van betonproducten. De ketenanalyse over het asfalt stamt nog uit de tijd dat de Asfaltcentrale gedeeltelijk bij RI hoorde. Nu ze geheel onderdeel is van RI valt de uitstoot onder scope 1 en 2 en niet meer in 3. Deze ketenanalyse zal in de loop van het jaar vervangen worden door een ketenanalyse met betrekking tot hergebruik van afval uit de projecten.

De ketenanalyse m.b.t. het gebruik van beton heeft zijn doelstelling ruimschoots behaald. Deze ketenanalyse wordt eind 2019 van een update voorzien om te bekijken waar nog verdere reductie mogelijk is.

**Kijk voor meer informatie op: [www.tww.nl](http://www.tww.nl)**

Voor eventuele vragen kunt u per email contact opnemen via onderstaand emailadres:

[s.hommels@tww.nl](mailto:s.hommels@tww.nl)

