



CO₂ Footprint projecten



CO₂-Nieuws — Projecten met gunningsvoordeel in 2019

In 2019 zijn 5 projecten uitgevoerd die aangenomen zijn met CO₂ Prestatieladder gunningsvoordeel. Voor deze projecten brengen we de uitstoot van het project in beeld en volgen we de voortgang van de doelstellingen in deze projecten. Vanaf 2020 communiceren we dit elk half jaar, voor 2019 combineren we beide half jaren.

Project 801820 Bouwteam Kuipersdijk—Gemeente Hengelo

In dit project was het uitgangspunt om te kijken naar welke duurzame opties in de uitvoering mogelijk waren. Op voorhand is gekozen voor het gebruik van Lynpave asfalt in een deel van de asfaltconstructie. Dit zorgt voor een besparing in de uitstoot van CO₂. Het project is in 2018 gestart met de voorbereiding en eind 2019 opgeleverd.

Door het vervangen van een deel van de onderlagen asfalt door Lynpave asfalt is op dit project 10,8 ton CO₂ bespaard. In het eerste half jaar is 8,5 ton bespaard en in het tweede half jaar 2,3 ton.

Een andere maatregel op dit project, niet direct meetbaar in een CO₂ besparing, is het gebruik van speciale pvc systemen in de berm tussen de weg en het naastgelegen fietspad. Deze systemen vangen de druk verschillen op door het weggebruik. Door deze kistjes te plaatsen kan de bermhaag geplaatst worden in hoogwaardige grond in plaats van een gedeeltelijke puinconstructie om stabiliteit te borgen.

De totaal uitstoot van het project ziet er als volgt uit:

Emissie categorie (energiestroom)		2019 Q1+Q2	2019 Q3+Q4	2019
Scope 1	Dieserverbruik eigen materieel & auto's	0,2	0,2	0,3
	Verbruikt materiaal: Asfalt	71,0	41,6	112,5
	Inzet zuster: Dega	20,6	14,3	34,9
	Inzet zuster: Dostal	10,2	30,8	41,0
Scope 2	Elektriciteit	0,0	0,0	0,0
Scope 3	Verbruikt materiaal: Asfalt (andere producent)	0,0	0,0	0,0
	Verbruikt materiaal: Beton	67,1	8,6	75,8
	Verbruikt materiaal: Bestratingsmateriaal	12,1	3,5	15,7
	Verbruikt materiaal: PVC/Kunststof	81,7	0,0	81,7
	Inzet: OA Loon- en grondverzet	692,4	213,8	906,2
	Inzet: OA Stratenmakers	135,4	23,8	159,1
	Inzet OA: VKM & WM	87,4	29,6	117,0
	Inzet OA: Transport	87,1	10,0	97,2
	Inzet OA: Diversen	114,9	128,2	243,2
	Reststoffen	110,6	0,8	111,4
	Totaal	1.490,8	505,2	1.996,0

2019 Q1+Q2	2019 Q3+Q4	2019
0%	0%	0%
5%	8%	6%
1%	3%	2%
1%	6%	2%
0%	0%	0%
0%	0%	0%
5%	2%	4%
1%	1%	1%
5%	0%	4%
46%	42%	45%
9%	5%	8%
6%	6%	6%
6%	2%	5%
8%	25%	12%
7%	0%	6%

Project 701823 Functioneel onderhoud Gelderland—Provincie Gelderland

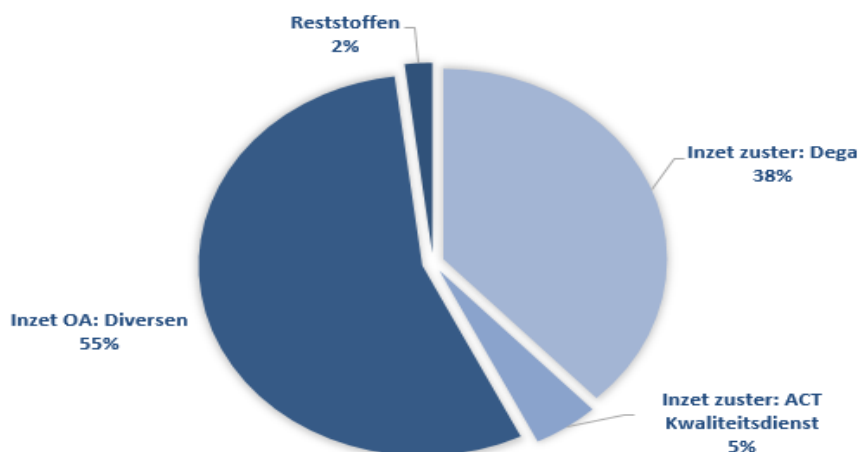
Bij functioneel onderhoud kan de hoeveelheid werkzaamheden per jaar variëren. De opdrachtgever heeft voor dit project geen doelstellingen voor reductie afgegeven. Dat betekent dat een aantal algemene uitgangspunten voor dit project gelden.

De belangrijkste maatregel in dit project is het goed kijken naar de afstand van de in te zetten partij tot de projectlocatie.

Qua CO₂ uitstoot is dit een relatief klein project

De verdeling naar de diverse uitstootcategorieën in het eerste half jaar wordt weergegeven in onderstaande grafiek, daarmee is de grootste uitstoot van het project beeld gebracht.

**EMISSIECATEGORIE - 1E HALF JAAR 2019
(ENERGIESTROOM)**



CO₂ uitstoot project

	HJ 1	HJ 2	2019
Scope 1	23,7	0,0	23,7
Scope 2	0,0	0,0	0,0
Scope 3	31,8	9,7	41,5

Project 701833 N311 & N784 — Provincie Gelderland

Dit project betrof het vervangen van de verharding op de N311 en N784. Door de opdrachtgever zijn geen doelstellingen ten aanzien van het project opgelegd. Voor dit project gelden de standaard uitgangspunten die voor elk project gelden. Belangrijkste uitgangspunt is het gebruik van lokale onderaannemers en indien mogelijk vol voor vol te rijden.

	HJ 1	HJ 2	2019
Scope 1	678,1	5,3	683,4
Scope 2	0,0	0,0	0,0
Scope 3	116,3	0,0	116,3



Project 701923 Groot onderhoud A325 — Provincie Gelderland

Grootschalig project van de Provincie Gelderland dat we samen met De Jong Zuurmond uitgevoerd hebben. De werkzaamheden hadden betrekking op het vervangen van de asfaltverhardingen en het aanleggen van vluchthavens. Voor dit project zijn geen specifieke duurzaamheidsdoelstellingen door de opdrachtgever gevraagd. Belangrijkste opdracht was het behalen van de tijdskaders om de overlast voor de weggebruikers van deze belangrijke verkeersader tot een minimum te beperken.

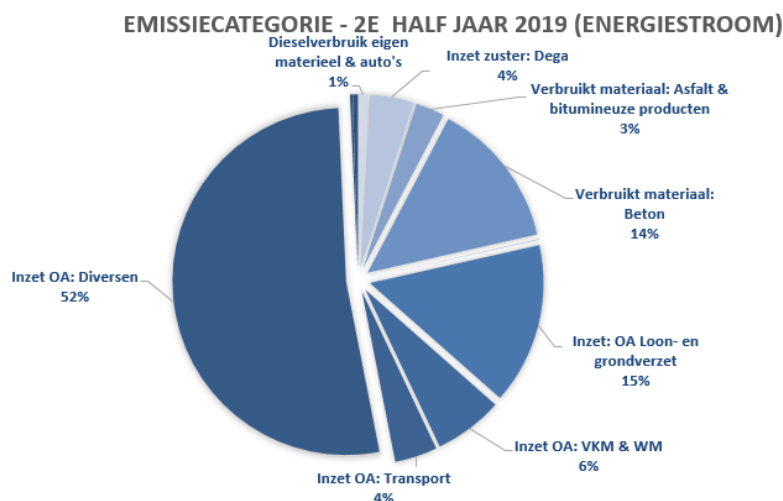
Voor onze werkzaamheden zijn de algemene duurzaamheidsmaatregelen van toepassing geweest. Daar waar mogelijk is vol voor vol gereden en is gebruik gemaakt van lokale onderaannemers. Dat is ook de reden dat voor dit project gebruikt van APN, de asfaltproducent uit Nijmegen die zich dicht bij het project bevond dan onze eigen asfaltcentrale. De geproduceerde tonnen asfalt zijn bij De Jong Zuurmond in de CO₂ footprint opgenomen.



Het grootste deel van de werkzaamheden voor dit project hebben plaats gevonden in het 2e half jaar van 2019. Dat is ook terug te vinden in het overzicht per half jaar. In de grafiek over het tweede half jaar is de verdeling per energiestroom te herleiden.

	HJ 1	HJ 2	2019
Scope 1	0,0	438,6	438,6
Scope 2	0,0	0,0	0,0
Scope 3	17,6	8.322,0	8.339,7

In de grafiek zijn de energiestromen onder de 1% niet meegenomen in dit overzicht.



Project 701921 N844 Culemborg - Buurmalsen—Provincie Gelderland

Op dit traject wordt vind een herinrichting plaats waarbij de fietspaden vrij van de rijbaan komen te liggen. Het project is in het laatste kwartaal van 2019 gestart met het verleggen van de kabels om ruimte te maken voor de werkzaamheden. Dat betekent dat in 2019 de uitstoot beperkt is geweest.

Door de opdrachtgever zijn geen doelstellingen ten aanzien van de duurzaamheid meegegeven. Zoals in elk project gelden daarom de algemene duurzaamheidsuitgangspunten van ReintenInfra. Met name in 2020 zullen we zoveel mogelijk vol voor vol gaan rijden. Zoals gebruikelijk werken we met lokale onderaannemers om de transportkilometers beperkt te houden.

De uitstoot over het 2e half jaar bestaat met name door het inhuren van extern personeel tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden.

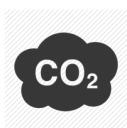
	HJ 1	HJ 2	2019
Scope 1	0,0	21,5	21,5
Scope 2	0,0	0,0	0,0
Scope 3	0,0	1.821,0	1.821,0

Rapportage over de projecten met gunningsvoordeel in 2020

Ook in 2020 gaan we projecten met gunningsvoordeel uitvoeren. Zo loopt het project N844 Culemborg - Buurmalsen door in 2020.

In 2020 zullen we elk half jaar gaan rapporteren over de footprint in de projecten. Dat is dit jaar niet gebeurd, vandaar deze nieuwsbrief over het gehele jaar 2019.

Voor 2020 zullen we ook concrete en meetbare doelstellingen voor elk CO2 gegund project gaan opstellen. Deze zullen we dan in de nieuwsbrief terugkoppelen.



Kijk voor meer informatie op: www.tww.nl

Voor eventuele vragen kunt u per email contact opnemen via onderstaand emailadres: s.hommels@tww.nl

