



CO₂-Nieuws — November 2019

In de vorige nieuwsbrief hebben we uitgebreid stilgestaan bij de resultaten over 2018. In deze nieuwsbrief kijken we naar de resultaten over het 1e half jaar van 2019 en de projecten die we aan hebben genomen met de CO₂ Prestatieladder als gunningscriterium.

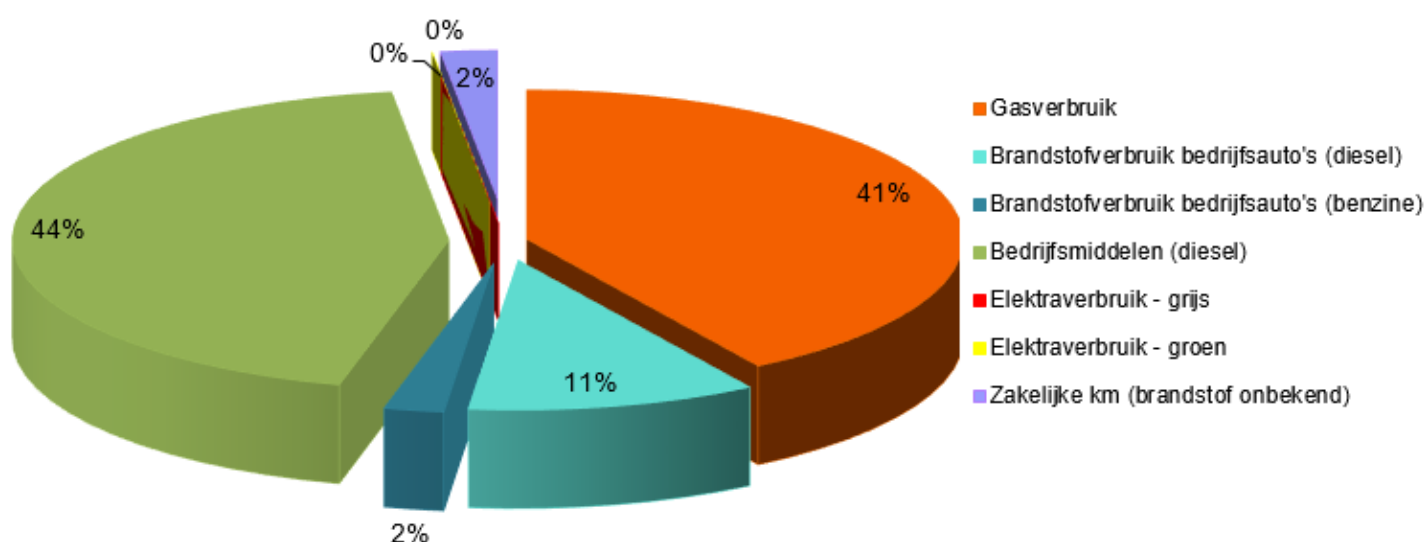
Resultaten 1e half jaar 2019

Zoals af te leiden is uit het onderstaande diagram, wordt de grootste bijdrage aan de uitstoot geleverd door het brandstofverbruik van "materieel en vrachtwagens" namelijk 43,9% van het totaal. Dat is vrij uitzonderlijk, normaal gesproken is het gasverbruik de grootste emissiebron. Echter, dit eerste half jaar heeft de Asfaltcentrale minder tonnen asfalt geproduceerd en zijn ze met 41,1% de tweede grote emissiebron.

Het grootste deel van de uitstoot is projectgerelateerd, 98,8%

Scope 1	Ton CO ₂	Percentage (%) van het totaal
Gas (verwarming)	1.024	41,1%
Brandstof materieel en vrachtwagens (diesel)	1.093	43,9%
Brandstof bedrijfsauto's (diesel)	267	10,7%
Brandstof bedrijfsauto's (benzine)	55	2,2%
Scope 2	Ton CO ₂	Percentage (%) van het totaal
Elektriciteit (grijs)	0	0%
Elektriciteit (groen)	0	0%
Zakelijk gebruik privé auto's	52	2,1%
Totaal	2.491	100%

Scope 1 en 2 emissies Reinten Infra B.V. - januari - juni 2019
(totaal = 2.491 ton CO₂)



Scope 1 en 2 - Voortgang

In het eerste half jaar van 2019 is de verwachte stijging te zien in het dieselvebruik. Dat is in lijn met de in 2018 ingezette stijging. De verwachting is dat dit de rest van het jaar zal stabiliseren.

Het gasverbruik laat een fikse daling zien door een dalende productie van tonnen asfalt. De verwachting is dat dit in het 2e jaar zal herstellen met een aantal flinke tonnen asfalt in projecten in het verschiet.

	jan-jun 2016	jan-jun 2017	jan-jun 2018	jan-jun 2019	ton CO2 t.o.v. 2016
Scope 1 (in tonnen CO2)					
Gasverbruik	1.305	1.290	1.361	1.024	-281
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	247	341	219	267	20
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	33	37	52	55	22
Bedrijfsmiddelen (diesel)	695	589	855	1.093	398
Totaal	2.280	2.257	2.488	2.438	158
Scope 2 (in tonnen CO2)					
Elektraverbruik - grijs	34	0	0	0	-34
Elektraverbruik - groen	0	0	0	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	31	45	38	52	21
Totaal	65	45	38	52	-13
TOTAAL:	2.346	2.302	2.526	2.491	145
FTE	137,1	143,2	153,8	182,0	
Ton co2/fte	17,1	16,1	16,4	13,7	-3,4

Scope 3: ton CO2/fte	178	167	350	304
----------------------	-----	-----	-----	-----

Voortgang doelstellingen scope 3

We zijn gestart met het opstellen van een nieuwe ketenanalyse over het hergebruik van afvalstromen van projecten. Deze is momenteel in de afrondende fase.

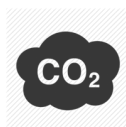
De update van de ketenanalyse over het minderen van betonproducten in projecten zal starten nadat de ketenanalyse Afval afgerond is. In de volgende nieuwsbrief vertellen we er meer over!

Projecten met CO2 Prestatieladder gunning

Elk jaar hebben we meerdere projecten die we aannemen met de CO2 Prestatieladder als gunningscriterium. In 2018 waren dat er vijf: 1 voor TWW en 4 voor Dostal. In 2019 zijn twee projecten met CO2 gunning aangenomen door Dostal. De projecten van Dostal zijn allen met de Provincie Gelderland als opdrachtgever. Zo is A325 bij Arnhem aangenomen met gunningsvoordeel. Dat geldt tevens voor het project N833 Culemborg-Buurmalsen dat binnenkort in uitvoering gaat.

Aangenomen in 2018 en afgerond in 2019 is het TWW project met gunningsvoordeel van de Kuipersdijk in Hengelo. In het bouwteam is goed gekeken naar mogelijkheden om het project te verduurzamen. Zo is gebruik gemaakt van Lynpave en is met name in het groen goed gekeken naar duurzame oplossingen.

Los van deze projecten met gunningsvoordeel zien we steeds meer opdrachtgevers die vragen om een duurzame oplossing in de uitvoering van projecten en dat is een mooie beweging!



Kijk voor meer informatie op: www.tww.nl

Voor eventuele vragen kunt u per email contact opnemen via onderstaand emailadres:

s.hommels@tww.nl

